

| MODELOS | 2.0i AWD MT | 2.0i AWD CVT | 2.0i AWD CVT PREMIUM | 2.5i AWD CVT | 2.0 XT AWD CVT TURBO |
|---|-------------|--------------|----------------------|--------------|----------------------|
| CARACTERÍSTICAS Y CONTROLES | | | | | |
| Volante con regulación en altura y profundidad | • | • | • | • | • |
| Leather package | - | - | • | • | • |
| Sistema de llave por control a distancia - Keyless | • | • | • | • | • |
| Sistema de acceso (sensor táctil) y encendido del motor sin llave - Smart Entry | - | - | - | • | • |
| SI Drive con comando al volante | - | - | • | • | • |
| X-Mode | - | - | • | • | • |
| Control crucero con comando al volante | • | • | • | • | • |
| Selector de cambios en el volante - Paddle Shift | - | - | - | - | • |
| Climatizador automático | • | • | - | - | - |
| Climatizador automático Bi-zona | - | - | • | • | • |
| Encendido automático de limpiabrisas con sensor de lluvia | - | - | - | • | • |
| Sistema infotainment | • | • | • | • | • |
| Controles de audio al volante | • | • | • | • | • |
| Sistema de manos libres Bluetooth con comando al volante | • | • | • | • | • |
| Display multifuncional con pantalla LCD a color de 4,3" | - | - | - | - | • |
| Pantalla central | • | • | - | - | - |
| Cámara de retroceso | • | • | • | • | • |
| Pedales de aluminio | - | - | - | • | • |
| ASIENTOS | | | | | |
| Tapiz sillas | Tela | Tela | Tela | Cuero | Cuero |
| Regulación asiento conductor | Manual | Manual | Manual | Eléctrica | Eléctrica |
| Regulación asiento copiloto | Manual | Manual | Manual | Manual | Manual |
| EXTERIOR | | | | | |
| Nebulizadores | - | - | • | • | • |
| Faros delanteros de xenón | - | - | - | • | • |
| Encendido automático de luces con sensor de luminosidad | - | - | - | • | • |
| Rieles de techo color plateado | - | - | • | • | • |
| Sunroof | - | - | - | - | • |
| Doble salida de escape cromada | - | - | - | • | • |

FORESTER



Symmetrical All Wheel Drive Motor Subaru Boxer VDC Control de estabilidad 5 Estrellas en Seguridad



Confía es un Subaru

Línea Gratuita Nacional 01 8000 112737 | @subaruoficialcol | /subaruoficialcolombia | @subaruoficial

Para más información: www.subarucolegia.com.co

Ahora Subaru es

PracoDidacol

una empresa Indumotora



SUBARU

Confidence in Motion

SIEMPRE BAJO CONTROL EN LAS CURVAS

Performance Dinámica

La tracción excepcional hace que la aceleración se sienta inmediata y apasionante. La simetría ayuda al vehículo a entregar un manejo sensible debido a que es más estable durante la toma de las curvas, para una extraordinaria sensación de control en todo momento.

Contacto Constante

Cuanto mayor es el contacto de los neumáticos con la carretera, mayor es el control que usted tiene del vehículo. La potencia es enviada a las cuatro ruedas en forma permanente con el propósito de mantener una plena conexión con la carretera, maximizando el manejo y el control.

Agilidad en una Emergencia

Con mal tiempo, o en los preciosos segundos necesarios para reaccionar frente a una situación imprevista, el sistema de transmisión simétrico da un equilibrio lateral prácticamente total que proporciona estabilidad, agilidad y tracción para ayudarle a evitar los peligros cuando se crucen por su camino.

DENTRO DE CADA SUBARU

Mayor Estabilidad

Debido a que el bloque del motor tiene un perfil más plano y se ubica más abajo en el chasis, el vehículo en general cuenta con un equilibrio más estable y resulta más resistente a los movimientos laterales que en el caso de otros diseños.

Suavidad y Entusiasmo

En cualquier revolución el motor entrega una potencia inmediata y de respuesta perfecta que aumenta suavemente. Los pistones se ubican planos y funcionan rechazándose mutuamente entre ellos para reducir las vibraciones, haciendo que la marcha sea tan fluida y confortable como brisa.

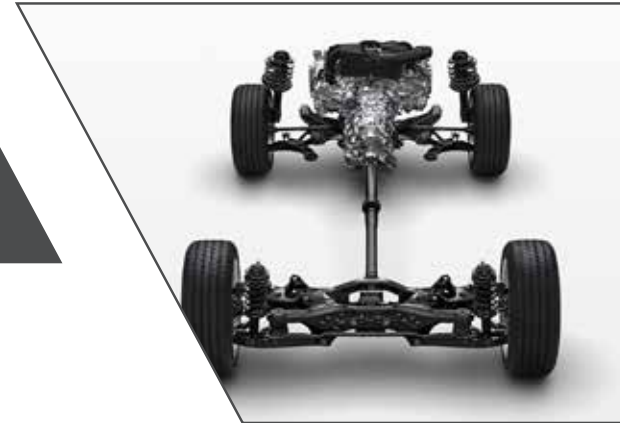
Performance Invariable

El diseño plano del motor es intrínsecamente rígido y autoequilibrante, generando menos vibración que los motores en Línea o en V para una mayor durabilidad y un performance más confiable.



Symmetrical All Wheel Drive

La simetría proporciona el equilibrio. El equilibrio proporciona estabilidad y control. Es por eso que Subaru ha dedicado cerca de 40 años al desarrollo del sistema Symmetrical AWD combinado con el motor SUBARU BOXER para una disposición simétrica prácticamente perfecta que maximiza la entrega de potencia con una tracción excepcional, además de generar equilibrio y estabilidad para un control total prácticamente bajo cualquier condición, brindándole la confianza para que se deleite en cada kilómetro.



Motor SUBARU BOXER

Muy pocos automóviles se conducen con la diversión y el entusiasmo de un Subaru, por eso usted no se ha de sorprender acerca de la manera excepcional en que esto se lleva a cabo. La configuración horizontalmente opuesta del motor SUBARU BOXER coloca los pistones a 180° de distancia, para un perfil más bajo y más plano que otros tipos de motor. Esto le brinda al motor, y al vehículo en general, un centro de gravedad más bajo y una distribución más equilibrada del peso. Además, los movimientos opuestos de los pistones se contrarrestan entre sí de manera intrínseca, ayudando naturalmente a reducir la vibración.

ESPECIFICACIONES FORESTER

| MODELOS | 2.0i AWD MT | 2.0i AWD CVT | 2.0i AWD CVT PREMIUM | 2.5i AWD CVT | 2.0 XT AWD CVT TURBO |
|---|---|---|---|---|---|
| PESOS Y MEDIDAS | | | | | |
| Longitud total (mm) | 4,595 | 4,595 | 4,595 | 4,595 | 4,595 |
| Ancho total (mm) | 1,795 | 1,795 | 1,795 | 1,795 | 1,795 |
| Alto total (mm) | 1,735 | 1,735 | 1,735 | 1,735 | 1,735 |
| Distancia entre ejes (mm) | 2,640 | 2,640 | 2,640 | 2,640 | 2,640 |
| Distancia mínima del suelo (mm) | 220 | 220 | 220 | 220 | 220 |
| Peso en orden de marcha (kg) | 1,472 | 1,502 | 1,491 | 1,510 | 1,631 |
| MOTOR | | | | | |
| Tipo | Subaru Boxer DOHC de 4 cilindros | Subaru Boxer DOHC de 4 cilindros | Subaru Boxer DOHC de 4 cilindros | Subaru Boxer DOHC de 4 cilindros | Subaru Boxer DOHC de 4 cilindros turboalimentado |
| Diámetro y carrera | 84x90 | 84x90 | 84x90 | 94x90 | 86x86 |
| Cilindrada (cm ³) | 1,995 | 1,995 | 1,995 | 2,498 | 1,998 |
| Capacidad de combustible (lt) | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 |
| PERFORMANCE | | | | | |
| Potencia máxima (hp/rpm) | 150 / 6.200 | 150 / 6.200 | 150 / 6.200 | 172 / 5.800 | 240 / 5.600 |
| TRANSMISIÓN | | | | | |
| Tipo de transmisión | Mecánica de 6 velocidades | Lineartronic CVT | Lineartronic CVT | Lineartronic CVT con Paddle Shift | Lineartronic CVT con Paddle Shift |
| Sistema de tracción AWD | Diferencial central con acople viscoso y deslizamiento limitado | Distribución de torque activo | Distribución de torque activo | Distribución de torque activo | Distribución de torque activo |
| COMPONENTES | | | | | |
| Dirección | Dirección piñón y cremallera asistida eléctricamente | Dirección piñón y cremallera asistida eléctricamente | Dirección piñón y cremallera asistida eléctricamente | Dirección piñón y cremallera asistida eléctricamente | Dirección piñón y cremallera asistida eléctricamente |
| Suspensión delantera | Independiente tipo MacPherson con barra estabilizadora | Independiente tipo MacPherson con barra estabilizadora | Independiente tipo MacPherson con barra estabilizadora | Independiente tipo MacPherson con barra estabilizadora | Independiente tipo MacPherson con barra estabilizadora |
| Suspensión trasera | Independiente de doble bandeja con barra estabilizadora | Independiente de doble bandeja con barra estabilizadora | Independiente de doble bandeja con barra estabilizadora | Independiente de doble bandeja con barra estabilizadora | Independiente de doble bandeja con barra estabilizadora |
| Radio mínimo de giro (m) | 5.3 | 5.3 | 5.3 | 5.3 | 5.3 |
| Frenos delanteros | Discos ventilados | Discos ventilados | Discos ventilados | Discos ventilados | Discos ventilados |
| Frenos traseros | Discos sólidos | Discos sólidos | Discos sólidos | Discos sólidos | Discos ventilados |
| Sistema ABS con EBD | • | • | • | • | • |
| VDC | • | • | • | • | • |
| Neumáticos | 225 / 60 R17 | 225 / 60 R17 | 225 / 60 R17 | 225 / 55 R18 | 225 / 55 R18 |
| SEGURIDAD | | | | | |
| Symmetrical AWD. Tracción permanente en las cuatro ruedas | • | • | • | • | • |
| Sistema de control electrónico de estabilidad (VDC) | • | • | • | • | • |
| Sistema de frenos ABS con distribución electrónica de frenado EBD | • | • | • | • | • |
| Sistema de asistencia de frenado | • | • | • | • | • |
| Asistencia de arranque en pendiente - Hill start assist | • | • | • | • | • |
| Airbag frontal conductor y copiloto | • | • | • | • | • |
| Airbag lateral | - | - | • | • | • |
| Airbag de cortina | - | - | • | • | • |
| Subchasis soporte de motor colapsable | • | • | • | • | • |
| Focos delanteros de xenón | - | - | - | • | • |
| Anclaje para silla de niños ISOFIX en asientos traseros | • | • | • | • | • |

Las características que aparecen en esta ficha son ilustrativas y no constituyen oferta comercial. Las especificaciones pueden estar sujetas a cambio dependiendo de su efectiva disponibilidad y podrán variar de acuerdo con la versión comercializada en Colombia. PRACO DIDACOL S.A.S., se reserva el derecho de realizar modificaciones en cualquier momento y sin previo aviso. Esta información está basada en la última actualización entregada por el fabricante, las características definitivas del vehículo serán las que conozca y acepte el comprador en la correspondiente oferta mercantil y orden de pedido.