

MODELOS	3.6 R CVT AUTOMÁTICA LIMITED	3.6 R CVT AUTOMÁTICA PREMIUM	2.5i PREMIUM
CARACTERÍSTICAS Y CONTROLES			
Dirección asistida eléctricamente	•	•	•
Alzavidrios delanteros con sistema antiatrapamiento	•	•	•
Climatizador automático Bi-Zona	•	•	•
Sistema de llave key less con apertura remota de puertas y portallón	•	•	•
Control crucero con mando en el volante	•	•	•
Leather package (volante, pomo y palanca de cambios con aplicaciones en cuero)	•	•	•
Selector de cambios en el volante - Paddle Shift	•	•	•
Display central con medidor instantáneo de consumo de combustible, consumo promedio en trayectoria A-B y autonomía de conducción (Km)	•	•	•
Marcador ECO de consumo económico de combustible	•	•	•
Sistema infotainment	•	•	-
Sistema de audio y Bluetooth con mando al volante	•	•	•
Cámara de retroceso	•	•	•
Toma corriente de 12 voltios en panel de instrumentos, consola central y maletera	•	•	•
Espejo fotocromático	•	-	-
ASIENTOS			
Tapiz sillas	Cuero	Tela	Tela
Regulación asiento conductor	Eléctrica con memoria	Eléctrica	Eléctrica
Regulación asiento copiloto	Eléctrica	Manual	Manual
Asientos delanteros calefaccionados	•	•	•
Asientos traseros calefaccionados	•	-	-
EXTERIOR			
Espejos laterales con control eléctrico color carrocería con luz intermitente	• Incluye desempañador	•	•
Faros delanteros	Xenón	Halógenos	Halógenos
Neblineros	•	•	•
Rieles de techo multifuncionales	•	•	•
Sunroof con sistema antiatrapamiento	•	•	•

OUTBACK



Confía es un Subaru

Línea Gratuita Nacional 01 8000 112737 | @subaruoficialcol | /subaruoficialcolombia | @subaruoficial

Para más información: www.subarucolegia.com.co

Ahora Subaru es
PracoDidacol
 una empresa Indumotora



SIEMPRE BAJO CONTROL EN LAS CURVAS

Performance Dinámica

La tracción excepcional hace que la aceleración se sienta inmediata y apasionante. La simetría ayuda al vehículo a entregar un manejo sensible debido a que es más estable durante la toma de las curvas, para una extraordinaria sensación de control en todo momento.

Contacto Constante

Cuanto mayor es el contacto de los neumáticos con la carretera, mayor es el control que usted tiene del vehículo. La potencia es enviada a las cuatro ruedas en forma permanente con el propósito de mantener una plena conexión con la carretera, maximizando el manejo y el control.

Agilidad en una Emergencia

Con mal tiempo, o en los preciosos segundos necesarios para reaccionar frente a una situación imprevista, el sistema de transmisión simétrico da un equilibrio lateral prácticamente total que proporciona estabilidad, agilidad y tracción para ayudarlo a evitar los peligros cuando se crucen por su camino.

DENTRO DE CADA SUBARU

Mayor Estabilidad

Debido a que el bloque del motor tiene un perfil más plano y se ubica más abajo en el chasis, el vehículo en general cuenta con un equilibrio más estable y resulta más resistente a los movimientos laterales que en el caso de otros diseños.

Suavidad y Entusiasmo

En cualquier revolución el motor entrega una potencia inmediata y de respuesta perfecta que aumenta suavemente. Los pistones se ubican planos y funcionan rechazándose mutuamente entre ellos para reducir las vibraciones, haciendo que la marcha sea tan fluida y confortable como brisa.

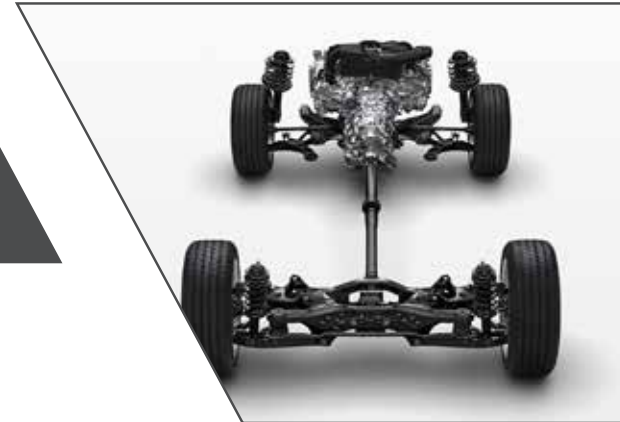
Performance Invariable

El diseño plano del motor es intrínsecamente rígido y autoequilibrante, generando menos vibración que los motores en Línea o en V para una mayor durabilidad y un performance más confiable.



Symmetrical All Wheel Drive

La simetría proporciona el equilibrio. El equilibrio proporciona estabilidad y control. Es por eso que Subaru ha dedicado cerca de 40 años al desarrollo del sistema Symmetrical AWD combinado con el motor SUBARU BOXER para una disposición simétrica prácticamente perfecta que maximiza la entrega de potencia con una tracción excepcional, además de generar equilibrio y estabilidad para un control total prácticamente bajo cualquier condición, brindándole la confianza para que se deleite en cada kilómetro.



Motor SUBARU BOXER

Muy pocos automóviles se conducen con la diversión y el entusiasmo de un Subaru, por eso usted no se ha de sorprender acerca de la manera excepcional en que esto se lleva a cabo. La configuración horizontalmente opuesta del motor SUBARU BOXER coloca los pistones a 180° de distancia, para un perfil más bajo y más plano que otros tipos de motor. Esto le brinda al motor, y al vehículo en general, un centro de gravedad más bajo y una distribución más equilibrada del peso. Además, los movimientos opuestos de los pistones se contrarrestan entre sí de manera intrínseca, ayudando naturalmente a reducir la vibración.

ESPECIFICACIONES OUTBACK

MODELOS	3.6 R CVT AUTOMÁTICA LIMITED	3.6 R CVT AUTOMÁTICA PREMIUM	2.5i PREMIUM
PESOS Y MEDIDAS			
Longitud total (mm)	4,815	4,815	4,815
Ancho total (mm)	1,840	1,840	1,840
Alto total (mm)	1,675	1,675	1,675
Distancia entre ejes (mm)	2,745	2,745	2,745
Capacidad de carga, asientos posición normal	490	490	490
Distancia mínima del suelo (mm)	220	220	220
Peso en orden de marcha (kg)	1,646	1,646	1,551
MOTOR			
Tipo	Subaru Boxer de 6 cilindros DOHC de aleación de aluminio de 24 válvulas	Subaru Boxer de 6 cilindros DOHC de aleación de aluminio de 24 válvulas	Subaru Boxer de 4 cilindros DOHC de aleación de aluminio de 16 válvulas
Diámetro y carrera	92.0 x 91.0	92.0 x 91.0	94 x 90
Cilindrada (cm ³)	3,630	3,630	2,500
Capacidad de combustible (lt)	65	65	65
PERFORMANCE			
Potencia máxima (hp/rpm)	256/6000	256/6000	175/5800
TRANSMISIÓN			
Tipo de transmisión	HCVT Automática (High Lineartronic con Paddle Shift)	HCVT Automática (High Lineartronic con Paddle Shift)	CVT Automática (Lineartronic con Paddle Shift)
Sistema de tracción AWD	Sistema AWD de distribución de torque variable	Sistema AWD de distribución de torque variable	Sistema AWD de distribución de torque variable
COMPONENTES			
Dirección	Dirección piñón y cremallera asistida eléctricamente	Dirección piñón y cremallera asistida eléctricamente	Dirección piñón y cremallera asistida eléctricamente
Suspensión delantera	Independiente tipo McPherson con barra estabilizadora	Independiente tipo McPherson con barra estabilizadora	Independiente tipo McPherson con barra estabilizadora
Suspensión trasera	Independiente de doble bandeja con barra estabilizadora	Independiente de doble bandeja con barra estabilizadora	Independiente de doble bandeja con barra estabilizadora
Radio mínimo de giro (mt)	5.5	5.5	5.5
Frenos delanteros	Discos ventilados	Discos ventilados	Discos ventilados
Frenos traseros	Discos ventilados	Discos ventilados	Discos ventilados
Sistema ABS con EBD	•	•	•
VDC	•	•	•
X-Mode	•	•	•
Neumáticos	225 / 60 R18	225 / 65 R17	225 / 65 R17
Repuesto	Temporal	Temporal	Temporal
SEGURIDAD			
Symmetrical AWD. Tracción permanente en las cuatro ruedas	•	•	•
Sistema de frenos ABS	•	•	•
Sistema SRVD (punto ciego, cambio de carril o marcha atrás)	•	•	•
Sistema de asistencia de frenado	•	•	•
Freno de estacionamiento electrónico en consola central	•	•	•
Retención de partida en pendiente - Hill Holder	•	•	•
Doble Airbag frontal, conductor y pasajero	•	•	•
Airbag laterales	•	•	•
Airbag de cortina	•	•	•
Subchasis soporte de motor colapsable	•	•	•
Anclaje para silla de niños ISOFIX en asientos traseros	•	•	•

Las características que aparecen en esta ficha son ilustrativas y no constituyen oferta comercial. Las especificaciones pueden estar sujetas a cambio dependiendo de su efectiva disponibilidad y podrán variar de acuerdo con la versión comercializada en Colombia. PRACO DIDACOL S.A.S., se reserva el derecho de realizar modificaciones en cualquier momento y sin previo aviso. Esta información está basada en la última actualización entregada por el fabricante, las características definitivas del vehículo serán las que conozca y acepte el comprador en la correspondiente oferta mercantil y orden de pedido.