

MODELOS	2.0i AWD MT	2.0i AWD CVT	2.0i AWD CVT LIMITED
CARACTERÍSTICAS Y CONTROLES			
Acelerador electrónico	•	•	•
Pedales de aluminio	-	-	•
Leather package	•	•	•
Control crucero	•	•	•
Pantalla de información múltiple en panel central	•	•	•
Odómetro digital doble	•	•	•
Set eléctrico	•	•	•
Climatizador	•	•	-
Climatizador dual Bi-Zona	-	-	-
Control apertura de puertas (key less)	•	•	•
Sistema infotainment	•	•	•
Sistema de manos libres Bluetooth con comandos al volante	•	•	•
Display multifuncional con pantalla LCD a color de 4.3"	-	-	•
Control satelital de audio al volante	•	•	•
Espejo de cortesía (conductor y pasajero)	•	•	•
ASIENTOS			
Tapiz sillas	Tela	Tela	Cuero
Regulación asiento conductor	Manual	Manual	Manual
Regulación asiento copiloto	Manual	Manual	Manual
Asiento trasero abatible 60/40	•	•	•
EXTERIOR			
Faros delanteros de xenón con lavafocos	-	-	•
Sunroof	-	-	•
Neblineros	•	•	•
Rieles de techo	•	•	•
Barras de techo	-	-	-

SUBARU XV



Symmetrical All Wheel Drive Motor Subaru Boxer VDC Control de estabilidad 5 Estrellas en Seguridad



Confía es un Subaru

Línea Gratuita Nacional 01 8000 112737 | @subaruoficialcol | /subaruoficialcolombia | @subaruoficial

Para más información: www.subarucolegia.com.co

Ahora Subaru es

PracoDidacol

una empresa Indumotora



SUBARU

Confidence in Motion

SIEMPRE BAJO CONTROL EN LAS CURVAS

Performance Dinámica

La tracción excepcional hace que la aceleración se sienta inmediata y apasionante. La simetría ayuda al vehículo a entregar un manejo sensible debido a que es más estable durante la toma de las curvas, para una extraordinaria sensación de control en todo momento.

Contacto Constante

Cuanto mayor es el contacto de los neumáticos con la carretera, mayor es el control que usted tiene del vehículo. La potencia es enviada a las cuatro ruedas en forma permanente con el propósito de mantener una plena conexión con la carretera, maximizando el manejo y el control.

Agilidad en una Emergencia

Con mal tiempo, o en los preciosos segundos necesarios para reaccionar frente a una situación imprevista, el sistema de transmisión simétrico da un equilibrio lateral prácticamente total que proporciona estabilidad, agilidad y tracción para ayudarle a evitar los peligros cuando se crucen por su camino.

DENTRO DE CADA SUBARU

Mayor Estabilidad

Debido a que el bloque del motor tiene un perfil más plano y se ubica más abajo en el chasis, el vehículo en general cuenta con un equilibrio más estable y resulta más resistente a los movimientos laterales que en el caso de otros diseños.

Suavidad y Entusiasmo

En cualquier revolución el motor entrega una potencia inmediata y de respuesta perfecta que aumenta suavemente. Los pistones se ubican planos y funcionan rechazándose mutuamente entre ellos para reducir las vibraciones, haciendo que la marcha sea tan fluida y confortable como brisa.

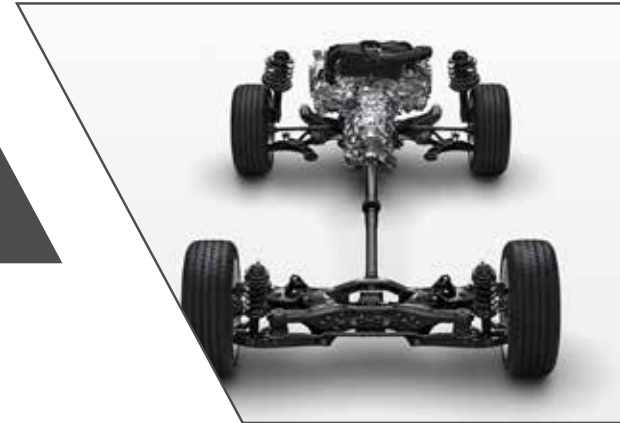
Performance Invariable

El diseño plano del motor es intrínsecamente rígido y autoequilibrante, generando menos vibración que los motores en Línea o en V para una mayor durabilidad y un performance más confiable.



Symmetrical All Wheel Drive

La simetría proporciona el equilibrio. El equilibrio proporciona estabilidad y control. Es por eso que Subaru ha dedicado cerca de 40 años al desarrollo del sistema Symmetrical AWD combinado con el motor SUBARU BOXER para una disposición simétrica prácticamente perfecta que maximiza la entrega de potencia con una tracción excepcional, además de generar equilibrio y estabilidad para un control total prácticamente bajo cualquier condición, brindándole la confianza para que se deleite en cada kilómetro.



Motor SUBARU BOXER

Muy pocos automóviles se conducen con la diversión y el entusiasmo de un Subaru, por eso usted no se ha de sorprender acerca de la manera excepcional en que esto se lleva a cabo. La configuración horizontalmente opuesta del motor SUBARU BOXER coloca los pistones a 180° de distancia, para un perfil más bajo y más plano que otros tipos de motor. Esto le brinda al motor, y al vehículo en general, un centro de gravedad más bajo y una distribución más equilibrada del peso. Además, los movimientos opuestos de los pistones se contrarrestan entre sí de manera intrínseca, ayudando naturalmente a reducir la vibración.

ESPECIFICACIONES SUBARU XV

MODELOS	2.0i AWD MT	2.0i AWD CVT	2.0i AWD CVT LIMITED
PESOS Y MEDIDAS			
Longitud total (mm)	4,450	4,450	4,450
Ancho total (mm)	1,780	1,780	1,780
Alto total (mm)	1,615	1,615	1,615
Distancia entre ejes (mm)	2,635	2,635	2,635
Distancia mínima del suelo (mm)	220	220	220
Peso en orden de marcha (kg)	1,385	1,415	1,415
MOTOR			
Tipo	Subaru Boxer DOHC de 4 cilindros	Subaru Boxer DOHC de 4 cilindros	Subaru Boxer DOHC de 4 cilindros
Diámetro y carrera	84x90	84x90	84x90
Cilindrada (cm³)	1,995	1,995	1,995
Capacidad de combustible (lt)	60	60	60
PERFORMANCE			
Potencia máxima (hp/rpm)	150 / 6.200	150 / 6.200	150 / 6.200
TRANSMISIÓN			
Tipo de transmisión	Mecánica de 6 velocidades	Lineartronic CVT	Lineartronic CVT
Sistema de tracción AWD	Acople viscoso en diferencial central	División activa de torque AWD	División activa de torque AWD
COMPONENTES			
Dirección	Servo asistida eléctricamente	Servo asistida eléctricamente	Servo asistida eléctricamente
Suspensión delantera	Independiente tipo MacPherson con barra estabilizadora	Independiente tipo MacPherson con barra estabilizadora	Independiente tipo MacPherson con barra estabilizadora
Suspensión trasera	Independiente de doble bandeja con barra estabilizadora	Independiente de doble bandeja con barra estabilizadora	Independiente de doble bandeja con barra estabilizadora
Radio mínimo de giro (m)	5,3	5,4	5,3
Frenos delanteros	Discos ventilados	Discos ventilados	Discos ventilados
Frenos traseros	Discos sólidos	Discos sólidos	Discos sólidos
Sistema ABS con EBD	•	•	•
VDC	•	•	•
Neumáticos	225 / 55 R17	225 / 55 R17	225 / 55 R17
SEGURIDAD			
Symmetrical AWD. Tracción permanente en las cuatro ruedas	•	•	•
Sistema de control electrónico de estabilidad (VDC)	•	•	•
Sistema de frenos ABS con distribución electrónica de frenado EBD	•	•	•
Sistema de asistencia de frenado	•	•	•
Airbag frontal conductor y copiloto	•	•	•
Airbag lateral y cortina	•	•	•
Aviso de cinturón de seguridad conductor en panel de instrumentos	•	•	•
Luz de advertencia de uso del cinturón de seguridad (conductor)	•	•	•
Asiento trasero con soporte tipo ISOFIX para silla de niños	•	•	•
Apoya cabeza ajustable en todas las filas de asientos	•	•	•
Hill start assist system	•	•	•

Las características que aparecen en esta ficha son ilustrativas y no constituyen oferta comercial. Las especificaciones pueden estar sujetas a cambio dependiendo de su efectiva disponibilidad y podrán variar de acuerdo con la versión comercializada en Colombia. PRACO DIDACOL S.A.S., se reserva el derecho de realizar modificaciones en cualquier momento y sin previo aviso. Esta información está basada en la última actualización entregada por el fabricante, las características definitivas del vehículo serán las que conozca y acepte el comprador en la correspondiente oferta mercantil y orden de pedido.